



## CARACTERISTIQUES DE LA SONDE C-LEVEL™

### CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES :

Puissance d'entrée : 12 Vcc 100 mA max.

Sortie : Signal de fréquence variable

### LONGUEUR DU CÂBLE :

Câble de calibre 20 et 91 mètres (300 pieds) de longueur maximale épissée

REMARQUE : L'épissage de câble n'est permis que s'il est effectué dans boîtier sec résistant à l'eau et à l'aide de fils blindés.

### CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES :

Longueur de la sonde : 12,7 cm (5 po)

Diamètre de la sonde : 5 cm (2 po)

Montage : Serre-câble en acier inoxydable sur la sonde et le boîtier d'aération

### FONCTIONNEMENT :

Compatibilité des liquides : eau, eaux usées

Submersion maximale de la sonde de profondeur :

3 m eau (10 pieds eau)

Température ambiante maximum : 50°C (120°F)

sèche ou humide

Point zéro de la sonde : Environ 5 cm (2 pouce) du bas de la sonde

Niveau de fonctionnement minimum recommandé :

7,6 cm (3 pouces) d'eau tel que mesuré du point zéro de la sonde

Répétabilité : +/- 5% pleine échelle

Plage : 101,6 cm ou 254 cm (40 pouces ou 100 pouces), selon le modèle

### PIÈCES DE COMPOSANT :

Sonde et boîtier d'évent

Matériau : PVC

Couleur : Noir

### VESSIE D'ISOLATION :

La conception du soufflet augmente la surface et réduit les effets du changement de température

Rempli d'huile pour isoler la sonde des eaux usées ou de l'environnement corrosif

### TUBULURE D'AÉRATION :

Matériau : PVC

Le câble électrique passe à l'intérieur tube d'aération pour augmenter la résistance à la torsion du tube et empêcher l'évent de se boucher

### ÉVENT :

Membrane respirante qui empêche l'infiltration d'eau

### CÂBLE ÉLECTRIQUE :

Type de gaine : Type CM Trifilaire 20 AWG avec blindage

Matériau de gaine : PVC

# SURVEILLANCE DE NIVEAU SOLUTIONS DE CONTRÔLE-COMMANDE

Utilisation de la technologie  
de sonde sans flotteur  
C-LEVEL™ brevetée



NOUVELLE  
CONCEPTION  
AMÉLIORÉE

Suivez-nous sur :



Outre les nombreuses associations d'état de distribution d'eau rurales et sur le terrain, SJE-Rhombus® est fière d'être membre de ces associations nationales du secteur :

# SJE-Rhombus®

22650 County Highway 6 , PO Box 1708  
Detroit Lakes, MN 56502 É.-U.  
Numéro gratuit : 1-888-DIAL-SJE (1-888-342-5753)  
Téléphone : +1-218-847-1317  
Fax : +1-218-847-4617  
Courriel : sje@sjerhombus.com  
[www.sjerhombus.com](http://www.sjerhombus.com)



# SJE-Rhombus®

[www.sjerhombus.com](http://www.sjerhombus.com)

# SONDE C-LEVEL™



## Technologie sans flotteur innovante

Simple et précise, la sonde C-Level™ convertit la pression de l'eau dans une cuve en un signal électrique basse tension qui est lu par différents produits de surveillance de niveau fabriqués exclusivement par SJE-Rhombus. Cette technologie innovante permet la surveillance continue de niveau dans la cuve et est épaulée par une garantie limitée de cinq ans d'un leader du marché.

### Caractéristiques de la sonde C-Level™ :

- Fonctionne à basse tension
- Design compact, non-mobile, fonctionne bien dans les cuves de pompage d'eaux usées, les espaces confinés et les systèmes à haute teneur en graisse
- Une sonde remplace jusqu'à quatre flotteurs
- Installation facile
- Disponible avec des câbles jusqu'à 91,4 m (300 pi) de longueur
- Excellente alternative aux flotteurs de mercure

### La sonde C-Level™ est compatible avec :

- Les panneaux de commande Installer Friendly Series®
- Les panneaux de commande Installer Friendly Series® In-Site®
- Les panneaux de commande EZ Series® In-Site® CL
- Le convertisseur C-Con™
- Le système SJE Level Monitor™ CL

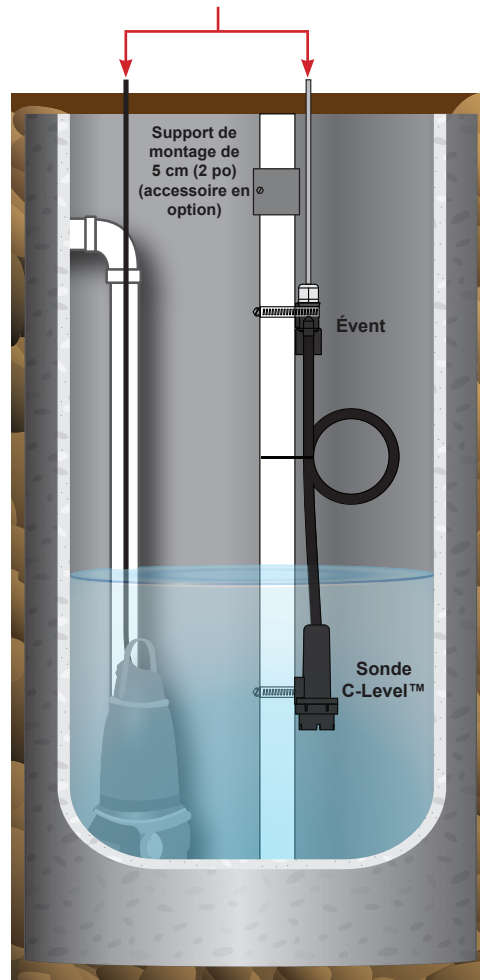
### Modèles de sonde C-LEVEL™

**CL40** - portée jusqu'à 101,6 cm (40 pouces)

**CL100** - portée jusqu'à 254 cm (100 pouces)

Brevets américains No. 8,567,242; 8,336,385 et 8,650,949.

Se raccorde à un  
Produit de surveillance de niveau



## Panneaux de commande Installer Friendly Series®

### Monophasé, Triphasé ; Simplex, Duplex ; Sur demande ou Dosage programmé

Les panneaux de commande IFS permettent un meilleur contrôle des systèmes septiques via un pavé tactile facile à utiliser pour la programmation et la surveillance de la pompe et les opérations de flottement dans les applications sur le terrain. Les panneaux IFS lisent le signal électrique de la sonde de niveau C-Level™ et affichent ce niveau en pouces ou en centimètres sur le panneau d'affichage pour faciliter la surveillance du système. L'affichage du pavé tactile permet à l'utilisateur de visualiser et de régler facilement les paramètres du système à partir du panneau de commande, éliminant la nécessité de se rendre à la cuve pour effectuer un réglage manuel :

- Niveau d'activation de la pompe
- Niveaux d'alarme
- Témoins de fonctionnement de la pompe
- Témoins d'état (y compris l'alarme de bas niveau d'eau)
- Commutateurs HOA
- Caractéristiques de sécurité en mode manuel
- Compteur(s) de temps écoulé
- Compteur(s) de cycle
- Compteur d'alarme
- Sélecteur d'avance/retard (bascule le fonctionnement de la pompe dans les modèles duplex)
- Compteur de remplacement (mode dosage programmé)
- Peut aisément être réglé sur demande ou sur dosage programmé

## Panneaux de commande d'enregistrement des données

### Installer Friendly Series® In-Site® Monophasé, Triphasé ; Simplex, Duplex ; Sur demande ou Dosage programmé

Les panneaux de commande IFS In-Site® offrent les mêmes caractéristiques d'un panneau IFS, PLUS l'enregistrement des données! Pour surveiller les événements du système raccordez un lecteur flash dans le port USB situé sur la porte intérieure pour télécharger l'historique du système. Le logiciel pré-chargé sur le lecteur flash formule les données pour vous, créant ainsi des rapports faciles à lire de sorte à pouvoir identifier et corriger rapidement l'état du système.

| Date     | Time  | Event | Level | Flow | Pressure | Temp | Flow | Level | Flow |
|----------|-------|-------|-------|------|----------|------|------|-------|------|
| 10/10/12 | 10:00 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:05 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:10 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:15 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:20 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:25 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:30 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:35 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:40 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:45 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:50 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 10:55 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:00 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:05 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:10 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:15 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:20 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:25 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:30 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:35 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:40 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:45 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:50 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 11:55 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:00 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:05 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:10 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:15 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:20 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:25 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:30 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:35 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:40 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:45 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:50 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 12:55 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:00 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:05 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:10 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:15 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:20 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:25 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:30 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:35 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:40 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:45 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:50 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 13:55 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:00 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:05 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:10 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:15 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:20 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:25 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:30 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:35 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:40 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:45 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:50 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 14:55 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:00 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:05 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:10 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:15 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:20 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:25 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:30 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:35 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:40 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:45 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:50 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 15:55 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:00 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:05 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:10 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:15 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:20 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:25 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:30 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:35 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:40 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:45 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:50 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 16:55 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:00 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:05 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:10 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:15 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:20 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:25 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:30 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:35 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:40 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:45 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:50 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 17:55 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 18:00 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 18:05 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 18:10 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 18:15 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 18:20 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 18:25 | Stop  | 40    | 0.0  | 1.0      | 20   | 0.0  | 0.0   | 0.0  |
| 10/10/12 | 18:30 | Start | 40    | 0.0  | 1.0      |      |      |       |      |